

**Горобец Андрей Андреевич**

**Ученик 8а класса ГБОУ СОШ № 599 Приморского района  
г.Санкт - Петербурга**

**ТЕМА:**

**«ПАМЯТНИК Ф.А. ГЕРСТНЕРУ НА ВИТЕБСКОМ ВОКЗАЛЕ»**

**Санкт-Петербург 2016**

В один прекрасный день я пришел на Витебский вокзал встречать бабушку. Меня вдруг постигло раздумье: а как в России появилась первая железная дорога? Кто был инициатором ее строительства? Иду, иду с этими мыслями и вдруг наталкиваюсь на памятник, изображающий мужчину в полный рост с макетом паровоза в руках. Макет паровоза и навел меня на мысль, не он ли построил первую в России железную дорогу? Так или иначе, но когда мне попала надпись на постаменте «Ф.А. Герстнер. Основатель первой в России железной дороги», я сразу захотел узнать об этом человеке, о его вкладе в развитие железнодорожного дела в России, о том, как вообще первая железная дорога массового пользования повлияла на развитие нашей страны.

Франц Антон фон Герстнер был сыном пражского профессора Франца Иосифа фон Герстнера. Франц Антон оказался незаурядной личностью и фантазером, каких мало. Помимо инженерного дела, он еще увлекался философией, преподавал практическую геометрию и землемерное искусство в Венском политехническом институте.

Идея построить железную дорогу в России, на мой взгляд, родилась так: Герстнер уже имел некоторый опыт в проектировке и строительстве железных дорог (он вместе с отцом разработал проект строительства конно-железной дороги в Австрии и опубликовал I том «Руководства по механике»). Этот труд Герстнер посылает в Россию, директору Института Корпуса инженеров путей сообщения П.П. Базену с просьбой передать Николаю I в подарок, т.к. он понимает, что его идеи не будут больше востребованы в его родной стране. Через некоторое время, в августе 1834 года по приглашению начальника Корпуса горных инженеров К.В. Чевкина Герстнер приезжает в Россию и сразу обращается в австрийское посольство. Посол граф Шарль-Луи Фикельмон (муж внучки Михаила Илларионовича Кутузова Дарьи Федоровны урожденной Тизенгаузен) обещает Герстнеру личную встречу с императором. В этом ему помог и А.И. Бенкендорф, и в январе 1835 г., в ходе аудиенции у Николая I, Герстнер представляет ему план строительства железных дорог в России: Петербург-Москва-Одесса, Москва-Нижний Новгород и Москва-Коломна. Через полтора года были получены положительные заключения только по строительству опытного железнодорожного участка от Санкт-Петербурга до Царского Села с возможным продолжением до Павловска.

Нужно сказать, что большая часть материалов для строительства железной дороги завозилась из-за границы, поэтому Царь разрешил строить дорогу, используя частный капитал. С этой целью Указом Николая I Сенату от 16 апреля 1836 г. было создано Акционерное общество. В Российской империи до 1917г. 16 апреля считался Днем

основания железнодорожного транспорта. Первые паровозы и вагоны закупались в Англии и Бельгии.

Торжественное открытие движения на участке Петербург-Царское Село состоялось 30 октября 1830 года. Машинистом первого поезда стал сам Герстнер. Были приглашены Николай I и другие почетные лица. Состав отправился к месту назначения под бурные аплодисменты.

Меня поразило то, что люди восприняли новый вид транспорта, как некое чудо из сказки, а не как результат научной работы. Вот как откликнулась на событие газета «Ведомости»: «Была суббота, горожане стекались к старой полковой церкви Введения у Семеновского плаца. Они знали, что открывается необычная железная дорога и «стальной конь, везущий сразу много-много карет» отправится в путь». Естественно, что для того времени скорость поезда была головокружительной (максимальная достигала 64 км/ч, а средняя – 51 км/ч). Доехать из Петербурга в Царское село можно было за 35 минут, а обратно - за 27 минут.

Конечно, все поезда должны отправляться в путь с вокзалов. Для меня Витебский вокзал – одно из самых любимых мест Санкт-Петербурга. Сначала он представлял собой временное деревянное здание, потом на его месте по проекту архитектора К. Тона в 1849-52 гг. возвели каменную постройку, просуществовавшую до начала XX века. И, наконец, в 1904 году, под руководством архитекторов С. А. Бржовского и С. И. Минаша было построено современное здание в стиле «модерн». Попадая на Витебский вокзал, я испытываю целую гамму чувств: здесь и романтическое желание куда-то поехать, если кого-то встречаешь, и радостное предвкушение предстоящей поездки, если путешествуешь сам, восхищение внутренним убранством, гордость за свою страну. Думаю, что неслучайно сцены многих фильмов были сняты именно здесь: «Приключения Шерлока Холмса», «Вокзал для двоих», «Двадцатый век начинается», «Брат», «Статский советник», «Исаев».

Отправляясь в Царское Село по «увеселительной» железной дороге, первые пассажиры вряд ли думали о серьезном продолжении этой затеи. Но наш великий поэт Александр Сергеевич Пушкин предвидел значение строительства железных дорог для России и в журнале «Современник» написал: «Я просил князя Козловского дать мне статьи о теории паровых машин, теперь, когда Герстнер заканчивает свою чугунную дорогу между столицей и Царским Селом, всем нам нужно понять и усвоить великое изобретение, которому принадлежит будущее». В наше время протяженность железнодорожного полотна России составляет около 87 тысяч километров. Все районы и области страны связаны железными дорогами, которые могут перевозить большое количество людей (40% всего объема по стране) и доставлять товары (80% объема всех грузовых перевозок) вне

зависимости от климатических условий, обеспечивая нормальное функционирование повседневной жизни страны: ее экономика, обороноспособность напрямую зависят от железнодорожного транспорта.

30 декабря 2007 года благодарные потомки отметили 170-летие российских железных дорог. В честь этого события на Витебском вокзале торжественно открыли памятник Ф. А. фон Герстнеру работы известного московского скульптора, заслуженного художника России Салавата Щербакова. Когда я смотрел на памятник, то мне казалось, что под решительным взглядом Герстнера паровоз вырвется из рук своего хозяина, и отправится колесить вдоль платформ вокзала. Мне пришла в голову мысль, что те слова, которые однажды сказал этот выдающийся инженер, оказались пророческими: «Прощайте мальпосты и дилижансы! Стальные рельсы скоро свяжут Париж с Версалем, Вену с Триестом, Берлин с Постдамом. Из Петербурга в Царское Село повозка домчит в полчаса. Мы протянем железную дорогу от Невы в Москву, Нижний, Варшаву, Таганрог. Мы соединим Балтику с Каспийским морем. Мы посмеемся над острьяками, которые не верят, что два параллельных пути могут преобразить равнины, доли и горы. Мы покроем все страны железными путями. Урал, Волгу и Вислу мы свяжем с обеими столицами. Из Петербурга магической силой паров Вы домчитесь в три дня до Парижа. Рельсы пересекут пустынные пески Азии и Африки. Непобедимые локомотивы прорежут прерии и саванны обеих Америк. Мы победим пространство и время!»

## Список интернет-ресурсов

1. [www.ru.wikipedia.org](http://www.ru.wikipedia.org)
2. [www.zdt-magazine.ru](http://www.zdt-magazine.ru)
3. [www.ria.ru](http://www.ria.ru)
4. [www.rg.ru](http://www.rg.ru)
5. [www.gazeta.spb.ru](http://www.gazeta.spb.ru)
6. [www.ria.ru](http://www.ria.ru)
7. [www.karpovka.net](http://www.karpovka.net)