

Государственное бюджетное  
общеобразовательное учреждение  
**средняя общеобразовательная школа № 43**  
с углубленным изучением иностранных языков  
**«ЛИНГВИСТИЧЕСКАЯ ШКОЛА»**  
Приморского района Санкт-Петербурга

**Калинин Никита Дмитриевич, 14 лет**

Из истории  
великих открытий России.

***Борис Андреевич Вилькицкий -  
«Российский Колумб XX века»***



*Руководитель: Вохмянина Ольга Владимировна,  
зав. библиотекой ГБОУ школы № 43*

## *Из истории великих открытий России.*

### *Борис Андреевич Вилькицкий - «Российский Колумб XX века»*

Эссе – рассказ

#### I

Героическая история морских исследований на Дальнем Востоке, экспедиций в Северном Ледовитом океане открыла для нас целое созвездие имен замечательных моряков и исследователей, чьи имена вписаны в славные страницы истории Российского флота. Судьбы их складывались по-разному, но всех: и матросов, и рядовых офицеров, и адмиралов - объединяла горячая любовь к Родине, благородство, упорство в достижении цели, пренебрежение опасностями и лишениями, даже личным счастьем. Отправляясь надолго (кто знает – может быть навсегда!) к неизведанным берегам, они могли рассчитывать только на свои силы и шли на это сознательно, по чувству долга, являясь искренними патриотами своего Отечества.

Чуть более 100 лет назад, а именно 3 сентября 1913 года, в Северном Ледовитом океане был открыт архипелаг – Земля Императора Николая II. В одночасье Россия приросла территорией площадью более 37 тысяч квадратных километров. Великое географическое открытие (последнее в мировой истории) совершила экспедиция Бориса Андреевича Вилькицкого, уходившая в плавание из Владивостока.

Разгром русского флота в Цусимском сражении, трагический эпизод для России в Русско-Японской войне, показал, что морские дороги через Суэцкий канал, через три океана, по югу, которыми проходили караваны судов к восточным берегам России себя исчерпали... Надо было искать другой путь, через северные моря. Были предприняты несколько экспедиций: Э. Толля, В.А. Русанова, Г.Л. Брусилова, Г.Я.Седова, но все закончились трагически.

В начале 1913 года Морское министерство Российской Империи, под покровительством Государя - Императора Николая II, вынесло решение о создании Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (ГЭСЛО), которая должна была исследовать море и берег от Берингова пролива до устья реки Лены. ГЭСЛО также должна была проложить Северный морской путь, по которому бы могли доставляться грузы на Дальний восток.

На питерских верфях по последнему слову науки и техники были построены два ледокольных транспорта – «Таймыр» и «Вайгач».

Экипажи судов формировались на добровольной основе. Загрузившись во Владивостоке всем необходимым и взяв на борт полуторагодовой запас провизии (на случай

зимовки), корабли двинулись на Север. «Таймыром» командовал Борис Андреевич Вилькицкий, сын генерала А.И.Вилькицкого, молодой офицер, окончивший Морской кадетский корпус, под покровительством будущего морского министра И.К.Григорovichа, «Вайгач» повел П.Новопашенный.

Из-за внезапной болезни начальника экспедиции, полковника Ивана Семеновича Сергеева, начальником был назначен капитан 2-го ранга Борис Андреевич Вилькицкий. Завоевавший доверие и популярность в армии, успев поучаствовать в Русско-Японской, Вилькицкий быстро освоился на своем посту. «Решительные, подчас и рискованные нововведения 28-летнего капитана сразу принесли удивительные успехи...» - писал участник экспедиции Николай Евгенов. Так, например, Борис Андреевич предложил раздельное плавание судов, поощрял самостоятельные, автономные плавания судов даже вне зоны радиосвязи. И результат этих действий не заставил себя ждать. Уже в сентябре, в приказе Борис Вилькицкий писал: «В поисках великого Северного пути из Тихого океана в Атлантический нам удалось достигнуть места, где еще не бывал человек...». Открытые земли были названы именами Императора России Николая II и Цесаревича Алексея. Шторма, мощные льды сильно затрудняли движение судов, бывали дни, когда удавалось продвинуться всего на несколько миль за сутки. И вот, когда распогодилось...

## II

Ярко светит солнце над небосводом, плывут редкие облака, спокойны воды моря Лаптевых. Пароходы «Таймыр» и «Вайгач» медленно плывут, рассекая волны.

Борис Андреевич молча ходит по палубе взад-вперед, погружившись в свои мысли, изредка поглядывая на виднеющийся вдали полуостров Таймыр. «А ведь, казалось бы, только что вышли из Владивостока, а теперь бороздим по этим бескрайним северным морям, чтобы добраться до края света», – подумал вслух капитан, взяв в руки подзорную трубу. «И не говорите, Борис Андреевич!» – отозвался корабельный медик Леонид Старокадомский, сидевший на бочке и делавший заметки об экспедиции в своём дневнике.

– Вы бы накинули что-нибудь, уж больно холодно здесь на севере! А то еще не дай бог простудитесь!

– Правду говорите, Леонид Михайлович... Простужусь, слягу, кто дело до конца доведет?

Борис Андреевич накидывает овечий полушубок и продолжает смотреть в трубу. Вскоре капитану снова стало холодно, несмотря на полушубок, и он решает спуститься в каюту.

В каюте капитана уютно: светит настольная лампа, висят портреты адмиралов Литке и Беллинсгаузена, на столе разложены карты и географические сборники. Обмакнув перо в

чернильницу, Борис Андреевич начинает корректировать контуры полуострова Таймыр, отмечая небольшие бухты и мысы. Смотря на пустые места мировой карты, Борис Андреевич Вилькицкий, молодой начальник гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана, рассуждает вслух: «Мир огромен и чтобы осмотреть и исследовать его, требуются века. У меня есть такой шанс, и я не должен упускать его...».

Слышится стук в дверь: «Ваше Благородие! Разрешите обратиться, старший офицер Нилендер Виктор Вильгельмович дожидается Вас для обсуждения дальнейшего морского пути», – доложил боцман Иван Гостюнин. «Да, да... иду...», – рассеяно ответил Борис Андреевич, выходя из кабинета.

### III

– Земля!!! Земля!!! – раздается крик лейтенанта Николая Евгенова с мачты парохода «Таймыр».

Экипаж корабля бежит по палубе, перекидываясь через борт судна, вглядываясь в пространство и пытаясь найти глазами только что обнаруженный участок суши. Борис Андреевич торопясь берет подзорную трубу и выходит из каюты. Из-за тумана и ночной тьмы команде не удастся сразу же обнаружить увиденную землю. Рассмотрев найденный в подзорную трубу участок суши, Борис Андреевич принимает решение встать на якорь и дожидаться утра, а утром отправить на землю исследовательскую шлюпку.

Вернувшись в свои каюты, матросы начали горячо обсуждать только что произошедшее событие. А Вилькицкий, пометив координаты острова на карте, погрузился в свои мысли и соображения.

«Вот», – думает он, – «Что за земля пред нами? Как это мы нашли ее среди этих льдов? Завтра все и узнаем», – сказал Борис Андреевич, затушив керосиновую лампу.

Сентябрь. Яркое солнце отражается в холодных водах севера и блистает над несущим свои голубые воды Карским морем. Шлюпка для исследований неопознанной земли готова. Необходимое снаряжение собрано.

Шлюпка отчалила. Команда радостно провожает группу исследователей, крича им вслед разные напутствия. В числе смелых первопроходцев уже знакомый нам корабельный медик Леонид Старокадомский, старший офицер Виктор Нилендер и, конечно, сам Борис Андреевич Вилькицкий.

Капитан, да и все в шлюпке, сидели, замерев, с настороженным любопытством всматриваясь то в очертания приближающегося острова, то оглядываясь на отдаляющиеся от них «Таймыр» и «Вайгач».

Через три четверти часа отважные путешественники причалили к скалистому берегу острова. Исследователи увидели перед собой серые горы, покрытые белым снегом. На берегу

были разбросаны булыжники, и росла редкая темного цвета трава. На высоких камнях сидели белые чайки, где-то вдалеке был слышан плеск идущей на нерест рыбы.

Прогулявшись по острову несколько верст и убедившись, что остров достаточно большой, команда вернулась к берегу.

Это было открытие! Это была новая земля!

Взойдя на невысокую скалу, Борис Андреевич сказал: «Господа, Отец наш небесный оказал нам великую честь, позволив отыскать эту землю для всего человечества. Так не

забудем же мы нашего отца земного, наместника Отца небесного! Я присоединяю сию землю к нашему великому государству и нарекаю ее Землей императора Николая II». Речь капитана была встречена бурными криками «Ура!», и, переполненная чувствами, команда запела «Боже, Царя храни!». На скале, где стоял Вилькицкий, был водружен русский флаг.

К вечеру команда вернулась на судно. До ночи не стихали разговоры. Ответив на все вопросы матросов, капитан вошел в каюту. «Неужели во всем мире до сих пор оставалась неизведанная человечеству земля?» – думает Борис Андреевич. «Неужто мы и впрямь отыскивали последний неоткрытый участок суши на планете?»

#### IV

Суда вернулись во Владивосток, а начальник экспедиции поспешил в столицу с докладом. Имя вмолодого полярника звучит по всему миру. Он выступает с докладом в Географическом обществе, Вилькицкого слушают видные ученые, члены правительства, представители двора. Император удостоивает Бориса Вилькицкого звания флигель-адъютанта. Он приближен ко двору, его ждет блестящая карьера, высокие назначения. Но... Молодой командор без колебаний отклоняет все предложения – надо спешить назад, на Восток.

Последний бросок на арктические приступы оказался и самым продолжительным и самым трудным. Суда проложили Северный морской путь, произведена тщательная морская опись пройденного пути, проведено множество научных исследований. В итоге поисков окончательно канула в Лету будоражившая не одно поколение легенда о Земле Санникова. А самое главное – покорила трансарктическая водная магистраль. Экспедицию ГЭСЛО торжественно встречали в Архангельске, 3 сентября 1915 года.

Это была другая страница биографии великого гидрографа России, достойного сына Отечества, «Российского Колумба XX века» - Бориса Андреевича Вилькицкого.

## БИБЛИОГРАФИЯ

Болгурцев Б.Н. К неизведанным берегам. – Л.: Лениздат, 1990. – 191 с.

Евгенов Н.И., Купецкий В.Н.. Экспедиция века (Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана на судах «Таймыр» и «Вайгач» в 1910 – 1915 годах). – СПб.: РГМАА, 2012. – 352 с.

Коноплицкий В.И. Подвиг во льдах. – «Клуб директоров», 2015, № 9. – с. 25 – 27.

Коноплицкий В.И. Репрессированная экспедиция: Малоизвестные страницы походов на север. – Владивосток: «Владивосток», 2003, 3 сент. – с. 6.

Коноплицкий В.И. Репрессированная экспедиция: Малоизвестные страницы походов на север. – Владивосток: «Владивосток», 2003, 4 сент. – с. 6.

Черкашин Н.А. Командоры полярных полей. – М.: Вече, 2003. – 480 с., ил. («Особый архив»)