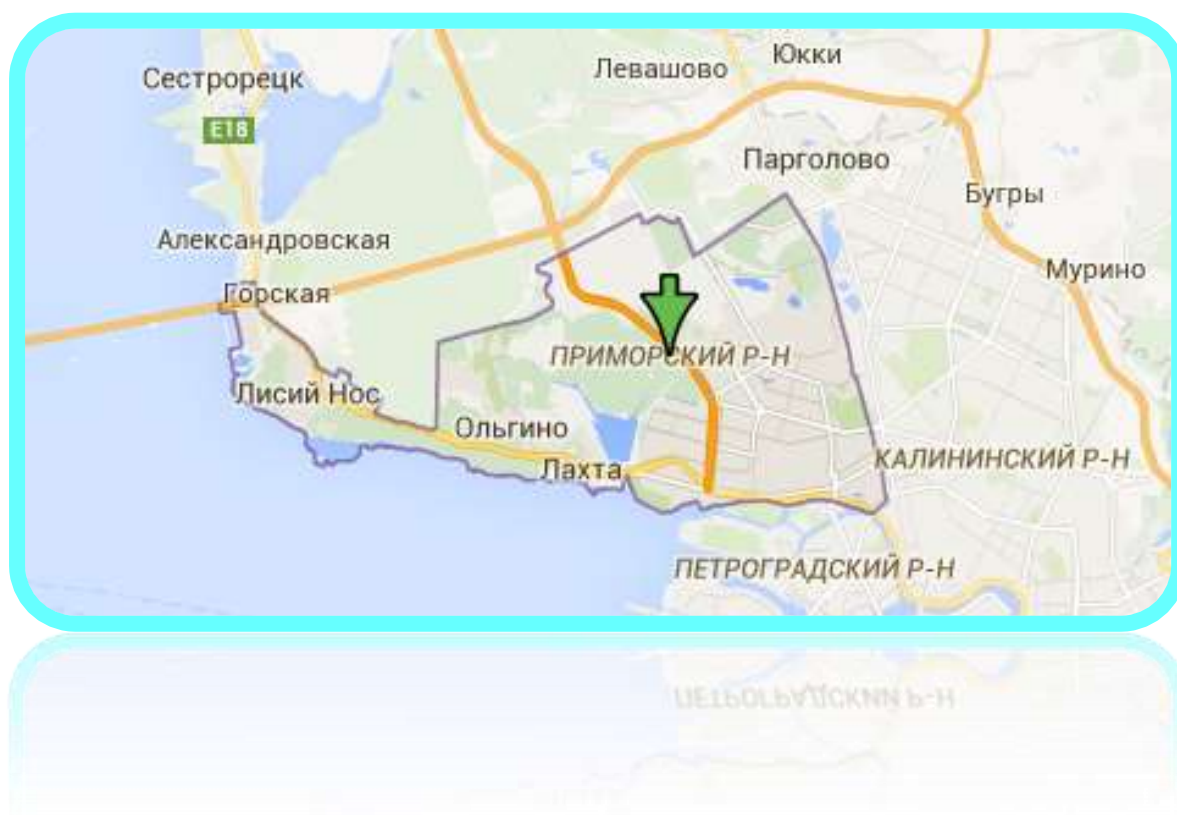


Эссе на тему: "ИХ ИМЕНАМИ НАЗВАНЫ..."

В РАМКАХ ФЕСТИВАЛЯ «КОЛЕЙДОСКОП СОБЫТИЙ И ВРЕМЕН»
К КОНКУРСУ «ПАМЯТНИК ПО ИСТОРИИ И ОБ ИСТОРИИ
РОССИИ»



Работу выполнила

Ученица 10в класса, школы № 630

Приморского района

Санкт-Петербурга,

Мальханова Мария

**«Не зная прошлого невозможно понять
подлинный смысл настоящего и цели будущего»**

Максим Горький

Их именами названы...

Прогуливаясь по улицам и площадям, паркам и скверам нашего прекрасного города невольно становишься свидетелем необычайных явлений. Иногда, на секунду мне начинает казаться, что мой город разговаривает.

Да. Для этого достаточно просто очень сильно захотеть. Петербург не просто живёт и дышит, он радуется тому, как он живет, делится своими мыслями. А нам – жителям города доставляет истинное удовольствие прогуливаться по его улицам и набережным, паркам и скверам. Мы живем им, мы живём в нём. Ведь по сути, мы - это наш город.

Я сегодня хочу рассказать Вам о том, как много интересного узнала о своём городе, что же он рассказал мне. Он как древний старик, который уже может и потерял голос, у него нет возможности подсесть поближе, но он пытается что-то любопытное нам рассказать. Несомненно, город живой. И не такой он и древний! Он еще молод и полон сил. Просто, возможно, что не всем интересны эти городские байки и легенды, вот и говорит он тихо-тихо.

А случилось это так. В одну из моих длительных прогулок¹ по центру Петербурга я случайно обратила внимание на то, как отличаются между собой разные части города: парадная центральная, заводская прилегающая к центру и спальные районы (новостройки). Все они строились в разное время, в разные исторические эпохи, руками разных людей и для разных целей. Из книжек мы очень много и подробно знаем о центральных районах города. И ведь почти ничего не известно об окраинах. Давайте, например, рассмотрим наш Приморский район.

Что мы знаем о Приморском районе? Вы ответите: «Он был основан в 1936 году». Его старое название Ждановский. Раньше он входил в состав Выборгского района. Это безусловно правда, написано всё в любой энциклопедии.

А почему он был назван «Приморский»? И тогда вместо конкретного ответа большинство из слушателей начнут рассуждать. И это правильно, уже в самом названии района скрывается его местоположение. Ведь протягивается он вдоль прибрежной территории Финского залива.

¹ Забыла я сказать, что занимаюсь спортивной ходьбой. Вам знакомый вид спорта. Ребята в моей группе проходят десятки километров в день и я вместе с ними.

Но не будем углубляться в историю района в целом. Сейчас цель у меня другая. Очень хочу познакомить читателей со своими открытиями, сделанными в процессе длинных прогулок по улицам района, можно сказать «топонимическим открытиям».

Вообще все названия (станций метро, железнодорожных станций, улиц, проспектов, площадей и др.) уже несут в себе очень ценную историческую информацию. Большинство из них хранят старые названия географических объектов (деревень), располагавшихся здесь еще до основания Петербурга, в других зашифрованы имена бывших владельцев, а есть и такие названия, которые рассказывают о том, что находилось здесь ранее, или всего лишь было запланировано.

Например, самая «спортивная» часть района - это ул. Беговая, пер. Лыжный, ул. Туристская, ул. Яхтенная. Когда прогуливаешься по ним, встречаешь на своём пути: Ледовый зал «Олимпийские надежды», спортивную школу – интернат, спортивно-развлекательный комплекс Питерлэнд, стадион «Приморец». Эти постройки достаточно молодые, и улицы проложены тоже сравнительно



недавно. Почему же они получили такое название? Ответ на вопрос нашла я в книге «Старая и Новая деревня». Оказывается, что эту часть района «Лахтинский разлив» когда-то в мечтах решено было отдать под постройку олимпийской деревни для летней олимпиады², которую бы принимал Санкт-Петербург. Вот неожиданная легенда. Так и зародилась традиция спортивных объектов в этой части района. И с гордостью заявляю, что именно здесь я и живу.

Но мы с Вами отправляемся дальше. Не буду надолго останавливаться на названии «Приморский проспект». Конечно, судя по названию, он ключевой для нашего района в целом. И местоположение проспекта мы можем по карте увидеть, расположен он на всём своём протяжении по приморской территории.

Еще одна артерия моего района – ул. Савушкина – одна из старейших. Что скрывается в ее названии? Я узнала, что Савушкин Александр Петрович – советский лётчик-истребитель³, защитник Ленинградского неба в годы блокады. Улица прорезает всю южную часть района, но и не одна она такая героическая. Вместе с ней рядом расположены ул. Оскаленко и ул. Покрышева. Мы с Вами незаметно перешли к новой очень важной для нас теме – теме авиации в истории нашего района. Почему именно здесь улицы названы именами героев-авиаторов?



Ни для кого не секрет, Приморский район особенный. Он может гордиться особой лётной историей. На территории нашего района в первую половину столетия располагался

² Жданов А. Новая и Старая деревни. М. – 2012. – с. 406-410.

³ <http://www.soviet-aces-1936-53.ru/abc/s/savushkin.htm>

Комендантский аэродром. Название Комендантский он получил благодаря комендантским дачам, которые еще с позапрошлого столетия традиционно располагались здесь.

И теперь по названиям улиц, проспектов и даже станций метро мы перемещаемся с Вами чуть севернее, где и располагался аэродром. Начнем: улица Планерная, ул. Ильюшина, ул. Авиаконструкторов и т.д. Для меня было очень неожиданной новостью, что станция метро Пионерская также вещает нам об авиации. Здесь речь идет о пионерах воздухоплавания. А вот местоположение Комендантской площади почти точно повторяет расположение бывшего аэродрома.

Сам аэропорт существовал с 1910 по 1963 годы⁴. Эти годы подсказывают нам, что аэродром был свидетелем двух мировых войн – 1914 – 1918, 1941 – 1945 г.г. Много знаменитых авиаторов в разные годы прославили эту землю, и сейчас мы вспоминаем их, прогуливаясь по старым местам. Нам красноречиво рассказывают вывески на домах: Глеб Котельников – изобретатель авиационного парашюта, Лев Мацевич – знаменитый пилот, Николай Поликарпов – советский авиаконструктор и многие другие.

Очень хотелось бы подробнее рассказать о каждом из них. Но это уже тема для новой работы. Нам необходимо двигаться дальше. Существуют еще несколько очень важных причин мне сейчас вспомнить об «именах» в топонимике Приморского района. Тем более, если уж речь идет о необычных историях, то в ряду многих других, а сейчас принято давать названия скверам, не могу пройти мимо местечка по адресу пр. Авиаконструкторов д. 18.

Добро пожаловать в Приморский сквер, в этом году ему уже исполняется два года. Мы обязательно должны остановиться в этом оазисе – курорте. Сквер был создан в честь присоединения Крыма к России. Таким образом, для нас, Крым теперь вошел и в состав Приморского района. По замыслу дизайнеров он воссоздает картину Крымских курортов, там многое напоминает горожанам о тёплом морском берегу.

А мы ведь и на самом деле живём с Вами на Приморском берегу. Часто совершаем свои прогулки по набережным парка 300-летия, фотографируемся у знаменитого маяка, можем позагорать на песчаном пляже, любоваться перспективой уходящего залива. Оказывается мы с Вами не просто жители города Петра, мы жители Приморья. Наш район и в самом деле очень напоминает Крымский полуостров – самое большое сходство это, конечно, название.

Наш район таит в себе такое богатство. Но не каждый способен услышать и узнать это. В суете трудовых будней люди многого не замечают вокруг себя. И это очень печально. А надо знать. Надо беречь то, что мы имеем. И по возможности стараться создавать что-то новое.

⁴ <http://st-roll.ru/?p=117>

В работе использован иллюстративный материал:

Герб Приморского района

Ледовый зал «Олимпийские надежды» на ул. Мебельная

Памятник лётчикам героям Советского Союза на ул. Савушкина

Источники и литература:

Жданов А. Новая и Старая деревни. М. – 2012. – 490 с.

<http://st-roll.ru/?p=117>

<http://www.soviet-aces-1936-53.ru/abc/s/savushkin.htm>

<https://vk.com/public105325916> (группа в социальных сетях содержит огромное количество фотографий, снабжённых аннотациями).



Первая авиационная неделя на Комендантском аэродроме. Сборку аэроплана "Антуанетт" осмотрела великая княгиня Мария Павловна (на снимке справа) 1910 год



На лицевой стороне надпись чернилами: «Комендантский аэродром 1923 г.» У некоторых из присутствующих на фотографии заметны на тульях фуражек эмблемы «крылатый пропеллер». Вейгелин Константин Евгеньевич (1882-1943) - известный российский авиаинженер, участник русско-японской войны, один из первых историков отечественной авиации и

талантливый ее популяризатор. С 1918 г. служил в качестве инженера-экспериментатора в Красном Воздушном флоте.